
HONDA ACCORD
HONDA



ฮอนด้า แอคคอร์ด ยนตรกรรมที่สร้างสรรค์จากแนวความคิดในอุดมคติ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถชีตาน ด้วยการวิเคราะห์และทดสอบจนเป็นที่ยอมรับจาก 130 ประเทศทั่วโลก นับตั้งแต่ปี ค.ศ. 1976 ฮอนด้า แอคคอร์ดทั้ง 4 รุ่น สามารถคว้ารางวัล "รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีจากประเทศญี่ปุ่น" (Japanese Car Of The Year) ปัจจุบันแอคคอร์ดรุ่นที่ 5 ยังคงเป็นหนึ่งในการจัดอันดับคุณภาพรถยนต์ประจำปีของ Australia (Wheels Annual Quality Ratings) และเป็นอันดับ 1 จากรถที่ได้รับการยอมรับ 10 อันดับแรกของรถใช้แล้วในสหรัฐอเมริกาในปี 1995 จากความเป็นเลิศในมาตรฐานที่เหนือกว่าของฮอนด้า แอคคอร์ด ซึ่งต่อมาได้ถ่ายทอดและถูกพัฒนาอย่างต่อเนื่อง จนในปี 1996 แอคคอร์ดรุ่นที่ 5 ได้ก้าวสู่อีกขั้นหนึ่งของวิศวกรรมยานยนต์ในการปรับแต่งมาตรฐานให้สูงยิ่งขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่อย่างสูงสุด อาทิ พลังของเครื่องยนต์ การสิ้นเปลืองอัตราน้ำมันที่น้อย ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการขับขี่อันแสนสะดวกสบาย ทั้งหมดนี้ทำให้ฮอนด้า แอคคอร์ดใหม่ เป็นที่ยอมรับในมาตรฐานจากทั่วโลก



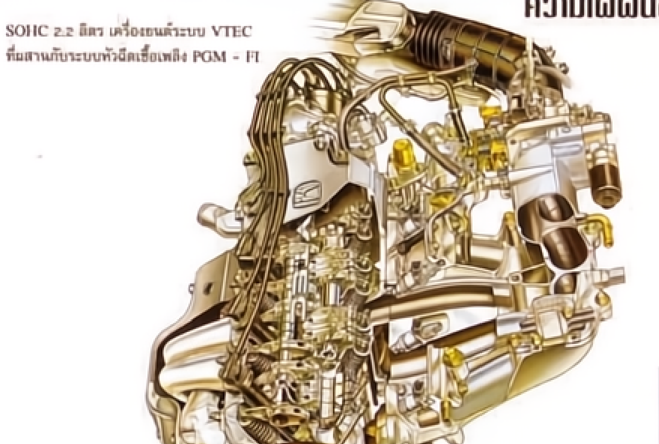

ACCORD


ACCORD

DRIVEABILITY & MANEUVERABILITY

ประสิทธิภาพและสมรรถนะในการขับขี่

ความใฝ่ฝันของคุณ คือจุดมุ่งหมายของเรา



SOHC 2.2 ลิตร เครื่องยนต์ระบบ VTEC ที่ผสานกับระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง PGM - FI

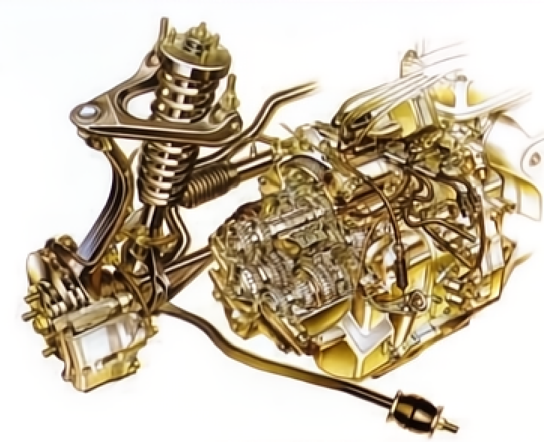
จากประสบการณ์ในการคิดค้นและออกแบบเครื่องยนต์ที่สืบทอดมายาวนาน คือสิ่งช่วยให้การคิดค้นเครื่องยนต์ในอุดมคติให้ประสบความสำเร็จจนเป็นสุดยอดเทคโนโลยีเครื่องยนต์อัจฉริยะ VTEC ที่มีระบบการทำงานของกลไกที่ช่วยเพิ่มค่าแรงบิดที่รอบต่ำและเพิ่มกำลังในรอบสูง ให้พลังขับเคลื่อนที่ตอบรับทุกรูปแบบของการขับขี่



VTEC กลไกควบคุมวาล์วชนิดปรับได้ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

นอกจากนี้ แอคคอร์ดใหม่ยังติดตั้งระบบกันสะเทือนดับเบิ้ลวิชโบนอิสระทั้ง 4 ล้อ ทำให้การขับขี่และควบคุมรถเป็นไปอย่างนุ่มนวลและมั่นคง ด้วยการขยายฐานล้อที่กว้างขึ้น ซึ่งจะทำงานสัมพันธ์กันอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมด้วยสปริงที่นุ่มนวลยิ่งขึ้น และผลจากวิทยาการใหม่ของระบบ HPV (HONDA PROGRESSIVE VALVE) ทำให้มีเสถียรภาพการขับขี่ที่เป็นเลิศ อีกทั้งระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ (AUTOMATIC TRANSMISSION) 4 สปีด 7 ตำแหน่ง และระบบแกนบาลานเซอร์ (BALANCER SHAFT) เพื่อการขับขี่ที่นุ่มนวล ทำให้คุณรู้สึกถึงการตอบสนองของเครื่องยนต์ที่เดินเรียบเงียบสนิท

คุณจะชื่นชอบถึงการทรงตัวอย่างเป็นเลิศของ แอคคอร์ดใหม่อย่างที่ไม่มีใครเสมอเหมือน แม้ในขณะขับเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ด้วยจุดศูนย์ถ่วงต่ำช่วยให้โครงสร้างของรถไม่เกิดอาการเอียงไปเอียงมาไปตามสภาพของถนน ทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างเพลิดเพลิน และด้วยระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ที่ทำให้ควบคุมและขับขี่ได้อย่างราบรื่น พร้อมระบบเบรก ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM) ช่วยให้คุณควบคุมการเบรกในทุกสภาวะได้อย่างดีเยี่ยม แม้ขณะเลี้ยวโค้งหรือสภาพการอื่นๆ พร้อมช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อคและเกิดอาการลื่นไถล ทำให้การควบคุมเบรกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบกันสะเทือนคู่หน้า และระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ

คุณภาพที่คุณสัมผัสได้ในทุกรายละเอียด

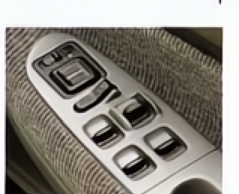
จุดเริ่มต้นของการออกแบบในแต่ละครั้ง ฮอนด้าได้ยึดหลักที่คำนึงถึงหลักสรีระสัมพันธ์ที่ช่วยตอบสนองความพึงพอใจในทุกขณะของการขับขี่ ซึ่งการออกแบบนี้ ได้ทำการวิเคราะห์แก้ไขปรับปรุงครั้งแล้วครั้งเล่าจนดีที่สุด นับตั้งแต่ระบบกันสะเทือนดับเบิ้ลวิชโบนอิสระทั้ง 4 ล้อที่ก้าวล้ำ ทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างนุ่มนวลแม้ในทุกสภาพของถนน พร้อมระบบยางรองรับแท่นเครื่องไฮดรอลิค (Hydraulic Engine Mount) ซึ่งควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยป้องกันเสียงต่างๆ ที่จะเข้าไปรบกวนภายในห้องโดยสาร คุณจึงรู้สึกถึงการตอบสนองของเครื่องยนต์ที่เดินเรียบเงียบสนิท ไร้เสียงรบกวนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



"รูปลักษณ์กับการใช้งานต้องสัมพันธ์กัน"

จากแนวคิดนี้สามารถอธิบายถึงความหมายได้อย่างดีในแอคคอร์ดใหม่ เพราะทันทีที่คุณก้าวสู่ภายในห้องโดยสาร คุณจะรู้สึกได้ถึงความกว้างขวางหรูหรา สะดวกสบาย ด้วยสไตล์การออกแบบที่ผสมผสานได้อย่างเหมาะสมกลมกลืนตามหลักสรีระสัมพันธ์ ช่วยให้รู้สึกสบายในทุกอิริยาบถของการขับขี่ พร้อมการออกแบบแผงคอนโซลที่โค้งมนตอบรับกับประโยชน์ใช้สอย ให้ความรู้สึกที่นุ่มนวลน่าสัมผัส และอุปกรณ์ทุกอย่าง จัดวางอย่างลงตัวและเหมาะสม เพื่อความสะดวกสบายในการโดยสารที่สมบูรณ์ที่สุด





3

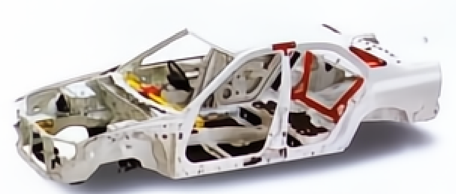


4



5

1 แผงคอนโซลสวยหรู ภูมิฐานทุกมุมมอง
2 ที่วางเครื่องดื่ม ถูกจัดวางอย่างลงตัวและเหมาะสม เพื่อความเพลิดเพลินขณะขับขี่
3 แผงควบคุมบังคับกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทั้ง 4 บาน และกระจกส่องข้างซ้ายขวา
4 เซ็นทรัลล็อค เพิ่มความปลอดภัยและสะดวกสบาย
5 พื้นที่เก็บสัมภาระถูกออกแบบให้กว้างขวางง่ายต่อการใช้งาน



โครงสร้างภายนอกที่แข็งแกร่ง ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ทั่วโลกยอมรับ



ระบบโปรแกรม DOSA ที่วิศวกรฮอนด้าได้พัฒนาขึ้น เพื่อช่วยลดเสียงรบกวน ทำให้ห้องโดยสารเงียบสนิท

ด้วยแรงบันดาลใจไม่หยุดนิ่ง ผลักดันเราไปสู่มาตรฐานที่สูงกว่า

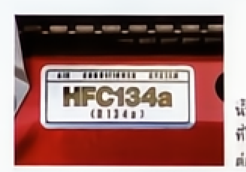
ด้านมาตรฐานความปลอดภัย ฮอนด้า แอคคอร์ดใหม่ ได้ถูกดีไซน์รูปแบบโครงสร้างของรถด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และได้ผ่านการทดสอบด้วยการชนในทุกทิศทางของตัวถังรถยนต์ จึงทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับทั่วโลก นอกจากนี้ ฮอนด้า แอคคอร์ดใหม่ยังเพิ่มส่วนป้องกันการกระแทกสำหรับผู้โดยสารเช่น คานเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง (SIDE DOOR BEAM) ที่แข็งแกร่งช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างมั่นใจ



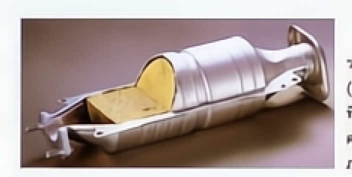
คานเสริมรับแรงกระแทกที่ออกแบบเพื่อความปลอดภัย

ที่ฮอนด้า เราไม่เพียงแต่พัฒนาในด้านยนตรกรรมให้มีประสิทธิภาพเท่านั้น ขณะเดียวกันเรายังมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเทคโนโลยีที่ถูกคิดค้นขึ้นมาใน ฮอนด้า แอคคอร์ดใหม่ ชิ้นส่วนบางส่วนของรถ เช่น กันชนทำจากสารโพลีโพรพีลีน (POLYPROPYLENE) จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของโลก

ทุกขั้นตอนของกระบวนการผลิต จะไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมติดตั้งระบบกรองไอเสียจากเครื่องยนต์แบบ 3 ทาง (CATALYTIC CONVERTER) ที่มีประสิทธิภาพช่วยลดและควบคุมมลภาวะจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงภายในเครื่องยนต์ รวมทั้งใช้สารทำความเย็น R134a ที่ปราศจากสาร CFC (CHLOROFLUORO CARBONS) ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อมของโลก



น้ำยาปรับอากาศ R134a ที่ไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม



ระบบกรองไอเสีย (CATALYTIC CONVERTER) ที่มีประสิทธิภาพช่วยลด และควบคุมสภาพความเป็นพิษของการเผาไหม้เชื้อเพลิงภายในเครื่องยนต์

DEALER/SERVICE
โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการและอะไหล่



ภายใต้ชื่อ ฮอนด้า เรายึดมั่นเสมอมาที่จะมอบมาตรฐานการบริการอย่างดีเยี่ยม เพื่อตอบสนองความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า... ที่โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการและอะไหล่ของฮอนด้า เราได้มอบโอกาสให้ลูกค้าเลือกชมและสัมผัสรถยนต์ฮอนด้าทุกรุ่น พร้อมบริการทดลองขับก่อนการตัดสินใจเลือกเป็นเจ้าของ ด้วยการต้อนรับที่อบอุ่นอย่างเป็นกันเอง และห้องพักรับรองลูกค้าที่โอ่อ่า กว้างขวาง ทันสมัยด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เราตั้งใจมอบบริการให้ลูกค้าทุกท่าน

นอกจากนี้ เรายังเตรียมบริการหลังการขายอย่างครบวงจร ภายในโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการและอะไหล่ ตลอดจนการให้คำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ ที่พร้อมมอบบริการอย่างอบอุ่น เพราะเรามิได้มุ่งหวังเพียงเพื่อเป็นผู้ผลิตยนตรกรรมที่มีสมรรถนะที่ดีที่สุดในโลกเท่านั้น แต่เราพยายามค้นหาสิ่งที่ดีที่สุดเพื่อความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า ดังปณิธานที่เรายึดมั่นเสมอมา



BODY COLOR
ตัวอย่างสีภายนอก

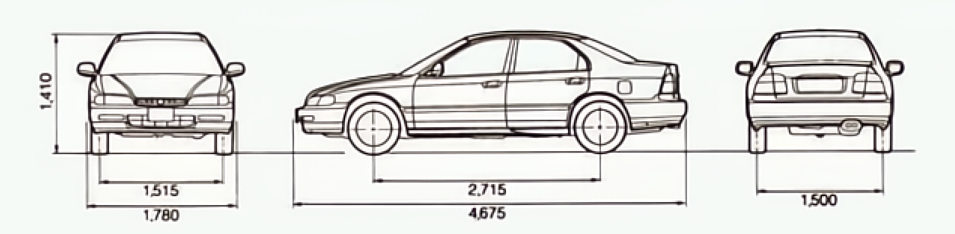


2.2 VTi-S

เขียวยูคาลิปตัส (มุก)
EUCALYPTUS GREEN PEARL (G-83P)

เงินเฮทเธอร์ มิสท์
HEATHER MIST METALLIC (YR-508M)

DIMENSIONS
มิติ



ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของ ฮอนด้า แอคคอร์ด (SPECIFICATIONS)

รุ่น	2.2LXi(5MT)	2.2EXi(4AT)	2.2VTi-L	2.2VTi-E	2.2VTi-S
เครื่องยนต์					
แบบ	แบบเพลาราวลิ้นเดี่ยวเหนือฝาสูบ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว ระบบครอสโฟลว์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		แบบเพลาราวลิ้นเดี่ยวเหนือฝาสูบ (SOHC) VTEC 4 สูบ 16 วาล์ว ระบบครอสโฟลว์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีด PGM-FI				
เส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบและช่วงชัก (มม.)	85X95				
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	2,156				
อัตราส่วนกำลังอัด	8.8 : 1				
แรงม้าสูงสุด (พีเอส/รอบต่อนาที)	140/5,600		145/5,500		
แรงบิดสูงสุด (กก.เมตร/รอบต่อนาที)	19.6/4,500		20.2/4,500		20.4/4,500
ระบบขับเคลื่อน					
ระบบคลัทช์					
เกียร์ธรรมดา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-	สปริงแบบแห้งแผ่นเดียว	-	
เกียร์อัตโนมัติ	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบล็อคอัพ	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมระบบล็อคอัพ	
ระบบเกียร์					
เกียร์ธรรมดา	ซินโครเมชเดินหน้า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์	-	ซินโครเมชเดินหน้า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์	-	-
เกียร์อัตโนมัติ	-	ระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 เกียร์	-	ระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 เกียร์	
อัตราทดเกียร์					
เกียร์ 1	3.307	2.736	3.307	2.736	
เกียร์ 2	1.809	1.483	1.809	1.483	
เกียร์ 3	1.185	1.026	1.230	1.026	
เกียร์ 4	0.903	0.674	0.933	0.674	
เกียร์ 5	0.685	-	0.757	-	
ถอยหลัง	3.000	2.047	3.000	2.047	
เฟืองท้าย	4.062	4.133	4.266	4.133	4.285
ระบบพวงมาลัย					
ชนิด	แร็คแอนด์พีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง				
อัตราทดทั้งหมด	17.1				
พวงมาลัยหมุนสุด	3.11		3.3		3.20
ระบบเบรก					
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อนพร้อมหม้อลมช่วยเบรก				
หลัง	ดิสก์เบรก				
วงจรเบรก	2 วงจรไขว้พร้อม P.C.V. และระบบเบรกป้องกันล้อล็อค (ABS)				
ระบบกันสะเทือน					
หน้า/หลัง	ดับเบิลวิชโบนอิสระทั้ง 4 ล้อ พร้อมเหล็กกันโคลง				
มิติและความจุ					
ความยาว (มม.)	4,675				
ความกว้าง (มม.)	1,780				
ความสูง (มม.)	1,410				
ฐานล้อ (มม.)	2,715				
ระยะห่างระหว่างล้อ หน้า-หลัง (มม.)	1,515/1,500				
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	170				160
น้ำหนักรถ (กก.)	1,295	1,324	1,320	1,345	
ขนาดล้อ / ยาง	5.5 JJ / 195/60 R 15				
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	65				64.5

*หมายเหตุ บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้างต้นและราคาโดยมิจำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์มาตรฐานของฮอนด้า แอคคอร์ด (STANDARD EQUIPMENTS)

รุ่น	2.2LXi (5MT)	2.2EXi (4AT)	2.2VTi-L	2.2VTi-E	2.2VTi-S
อุปกรณ์ภายนอก					
กันชนหน้า-หลัง, กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถ	o	o	o	o	o
สปอยเลอร์หน้า	o	o	o	o	o
สเกิร์ต(SKIRT) ใต้กันชนหลัง	o	o	o	o	o
ล้อแม็ก	o	o	o	o	o
ยางกันโคลน หน้า-หลัง	o	o	o	o	o
คิ้วกันกระแทก	สีดำ	สีดำ	สีดำ	สีดำ	สีเดียวกับตัวรถ
อุปกรณ์ภายใน					
กระจกมองข้างไฟฟ้าพับได้	o	o	o	o	o
เซ็นทรัลล็อค	o	o	o	o	o
กระจกไฟฟ้า	o	o	o	o	o
ที่ล็อคเกียร์ (SHIFT LOCK)	-	-	-	-	o
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับสูง-ต่ำได้	o	o	o	o	o
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้	-	-	o	o	o
ที่วางถ้วย (CUP HOLDER)	o	o	o	o	o
เบาะนั่งหนังแท้ปรับไฟฟ้าด้านคนขับ	-	-	-	-	o
เบาะนั่งสักหลาด	o	o	o	o	-
เบาะหนุนหลังด้านคนขับ	-	-	-	-	o
ที่วางแขนเบาะหน้า-หลัง	o	o	o	o	o
ราวมือจับ	o	o	o	o	o
เบาะหลังเปิดทะลุห้องเก็บสัมภาระท้าย	-	-	-	-	o
ระบบปรับอากาศ	o	o	o	o	ควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ
วิทยุ-เทปสเตอริโอ	o	o	o	o	o
นาฬิกาดิจิตอล	o	o	o	o	o
สวิตช์ปรับแสงสว่างหน้าปัด	o	o	o	o	o
ไล่ฝ้ากระจกหลัง	o	o	o	o	o
ไฟส่องสว่างสวิตช์กุญแจ	o	o	o	o	o
ไฟส่องสว่างข้างประตู	o	o	o	o	o
ระบบลำโพง	4 ลำโพง	4 ลำโพง	4 ลำโพง	4 ลำโพง	4 ลำโพง + 2 ทวีตเตอร์ (TWEETER)
เสาอากาศไฟฟ้า	o	o	o	o	o
ที่ปัดน้ำฝน 2 จังหวะ	o	o	o	o	o
สัญญาณเตือนไฟหน้าเปิดค้าง	o	o	o	o	o
แผงคอนโซลกลางลายไม้	-	-	-	-	o
ระบบความปลอดภัย					
ถุงลมนิรภัย SRS สำหรับคนขับและที่นั่งด้านข้างคนขับ	-	-	-	-	o
ดิสก์เบรก 4 ล้อ	o	o	o	o	o
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	-	-	o	o	o
คานเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง (SIDE DOOR BEAM)	o	o	o	o	o
ไฟเบรกดวงที่ 3	o	o	o	o	o
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด 4 ตำแหน่ง	o	o	o	o	o พร้อม 2 จุด 1 ตำแหน่ง



บริษัท ฮอนด้าคาร์ส์(ประเทศไทย) จำกัด

HONDA CARS (THAILAND) CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ (HEAD OFFICE)

14 อาคารสารสิน ถนนสุรศักดิ์ สีลม บางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทร. 233-3255-9, 233-5183-6, 233-4114-9

14 Sarasin Building, Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500

Tel. 233-3255-9, 233-5183-6, 233-4114-9